

УДК 658.7

М.Т. Тофіль

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ДОСЛІДЖЕННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ В УКРАЇНІ

М.Т. Tofil

RESEARCH OF TRANSPORT SERVICES IN UKRAINE

Функціонування автотранспортного ринку, як наслідок діяльності транспортних підприємств даної галузі – виробничих, перевізних, транспортно - експедиторських, та ін. визначають тенденції ринку автотранспортних послуг. Дослідженнями емпіричних даних визначають показники об'ємів перевезень, види вантажів, попит на автоперевезення за видами транспорту, можливість збільшення прибутковості вантажних та пасажирських перевезень [1-5]. На цій основі прогнозуються показники перевезень вантажів та пасажирів в середньостроковій перспективі, для чого застосовуються методи кореляційного та регресивного аналізу, екстраполяції часових рядів та евристичного прогнозування [1-5]. Питома вага автотранспорту в пасажирських перевезеннях у 2018 р. становила до 40% [1, 2]. Протягом 2016р.-2018р. попит на перевезення пасажирів автомобільним транспортом зріс понад 30%, а пасажирооборот на 71% за пасажирооборотом 2017р. У пасажирських перевезеннях задіяно більше 22 тис. ліцензованих перевізників, на балансі яких знаходяться понад 115 тис. транспортних засобів, причому більше 25% сумарного пробігу пасажирських засобів відбувається без завантаження. Структура потреб у внутрішніх пасажирських перевезеннях за видами сполучень [1-5]: міжміське - до 5%, приміське – до 20 %, міське – до 80 %. У міжнародних сполученнях, узагальнена частка перевезень автотранспортом становила до 0,1%. Для опису ринку автомобільних пасажирських перевезень, ДСТУ 2610-94, досліджуються показники транспортної рухомості населення, що забезпечує базу порівняння за видами транспорту та можливість коректної оцінки величини транспортної роботи стосовно одиничного мешканця. За період з 2014 р. по 2018 р. транспортна рухомість населення зросла до 2 разів, причому у 2014 р. коефіцієнт рухомості населення на автомобільному транспорті був нижчим, ніж на залізничному транспорті [1-5]. При дослідженнях рухомості населення України за регіонами України і за видами сполучень має місце високий ступінь неоднорідності, коефіцієнт варіації близько 188% максимальний для міжнародних перевезень, де міське сполучення має коефіцієнт варіації 36,5% [1-6]. Транспортна галузь України потребує реструктуризації з оновленням основних фондів, удосконалення технологій перевезень, підвищення якості транспортно-експедиційних послуг на основі вимог ЄС.

Література

1. Держкомстат України. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.
2. Гречка О. В. Статистичний аналіз ринку послуг автомобільного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.10 / Гречка О. В. Держ. ВНЗ "Київ. нац. екон. ун-т ім. Вадима Гетьмана". - Київ, 2015. - 20 с.
3. Попович П. Аналітичні технології в забезпеченні економічної ефективності логістичних систем // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2016. – Вип. № 169. – С. 223 - 225.
4. Попович П.В. Підвищення ефективності технологій перевезень організаційними шляхами надання транспортних послуг / Попович П., Шевчук О., Мурований І. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2017. – Вип. № 184. – С. 124 - 130.
5. Попович П. В. Дослідження тенденцій розвитку ринку вантажних автомобільних перевезень в сучасних умовах / П.В. Попович, О.С. Шевчук, А.Й. Матвіїшин, В.Н. Лотоцька // Вісник ЖДТУ. – Житомир, 2016. – №2(77). – С. 224-228.